

SIGNOS CONVENCIONALES

POBLACIONES
CON MAS DE 500,000 HABITANTES
DE 150,000 A 500,000 HABITANTES
DE 20,000 A 150,000 HABITANTES
DE 1,000 A 20,000 HABITANTES
CON MENOS DE 1,000 HABITANTES
TIPO DE LOCALIDAD

VIAS TERRESTRES
CARRERAS DE MAS DE DOS CARRILES DE CUOTA LIBRE
CARRERAS DE DOS CARRILES DE CUOTA LIBRE
CARRERAS DE UN CARRIL DE CUOTA LIBRE
CARRERAS DE UN CARRIL DE CUOTA LIMITADA
CARRERAS DE UN CARRIL DE CUOTA LIMITADA CON TUNEL
CARRERAS DE UN CARRIL DE CUOTA LIMITADA CON TUNEL Y ESTACION DE FERROCARRIL
CARRERAS DE UN CARRIL DE CUOTA LIMITADA CON TUNEL Y ESTACION DE FERROCARRIL Y VADO DE EMBARCACION
CARRERAS DE UN CARRIL DE CUOTA LIMITADA CON TUNEL Y ESTACION DE FERROCARRIL Y VADO DE EMBARCACION Y VADO DE EMBARCACION

AEROPUERTOS
INTERNACIONAL, NACIONAL, LOCAL
PISTA PAVIMENTADA, PISTA DE TIERRA

LINEAS DE CONDUCCION
TELEFONICA, TELEGRAFICA
ELECTRICA, SUBSTACION ELECTRICA
CONDUCTO SUPERFICIAL, CONDUCTO SUBTERRANEO
ADJUNTO SUPERFICIAL, ADJUNTO SUBTERRANEO

LIMITES
INTERNACIONAL, MODERNA

PUNTOS GEODESICOS
VERTICE DE POSICIONAMIENTO HORIZONTAL
BANCO DE NIVEL
ESTACION GRAFOMETRICA

OTROS RASGOS CULTURALES
ESCUELA, TEMPLO, ASISTENCIA MEDICA
EDIFICACION, CASA ABANDONADA
MOLINERIA, BARRIO, BARRIO DIVISION
SITIO DE INTERES, CEMENTERIO
MURO DE CONTENCIÓN
ESTRUCTURA ELEVADA, INSTALACIONES DE COMUNICACION
ESTANQUE DE AGUA, TANQUE DE AGUA, OTROS DEPÓSITOS

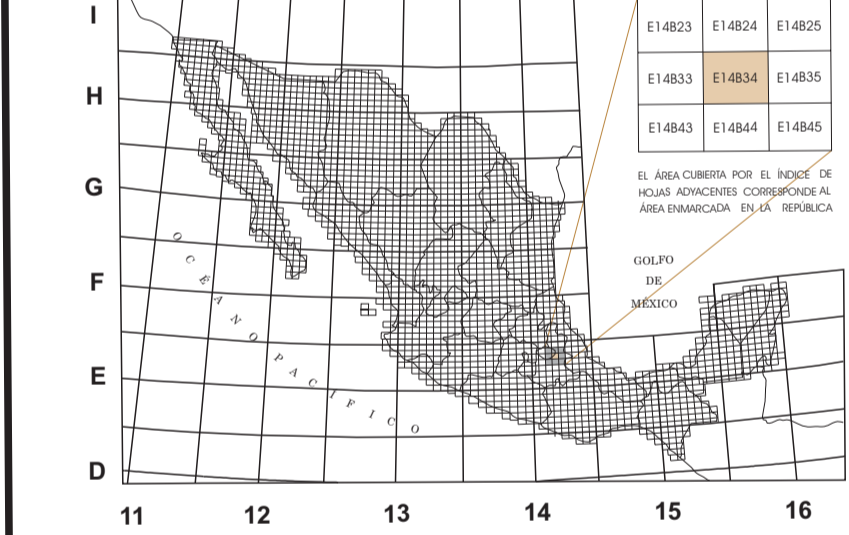
REPRESENTACION DEL RELIEVE
CURVA DE NIVEL ACOTADA EN METROS
CURVA DE NIVEL SIN ACOTAR
CURVA DE NIVEL ALTIMETRIKO
CURVA DE NIVEL APROXIMADA
DEPRESION (MANEIRA, OCHOVA)
PUNTO FOTOGRAFOMETRICO ACOTADO (METROS), ENTRADA A GRUTA

RASGOS HIDROGRAFICOS
CORRIENTE O CUERPO DE AGUA PERMANENTE, INTERMITENTE
MANANTIAL, CORRIENTE QUE DESAPARECE
SALTO DE AGUA
CANAL
PRESA, BARRIO
MUELLE O EMBARCADERO, MOLESTON
ROSEPELAS, BARRIO

AREAS SIMBOLIZADAS
VEGETACION DENSA CULTIVO O AREA VERDE URBANA
PANTANO, TERRENO BUETO O INUNDACION
ZOMARRONERA, MALFIN
DAMAS, SALINA

CUBRIMIENTO FOTOGRAFICO
ZONA DE VUELO
ESCALA
LINEA DE VUELO
FECHA DE VUELO

LOCALIZACION
INDICE DE HOJAS ADYACENTES
E14B33 E14B34 E14B35
E14B36 E14B37 E14B38
E14B39 E14B40 E14B41



ELIPSOIDE: GRABO
PROYECCION: UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR
CUADRICULA: UTM A CADA 1000 M
DATUM: HORIZONTAL
REFERENCIA DE COTA: NIVEL MEDIO DEL MAR
PROCEDIMIENTO DE COMPLICACION: FOTOGRAFOMETRICO
CONVERGENCIA DE CUADRICULA PARA EL CENTRO DE LA HOJA: 0' 27" 11" E
DECLINACION MAGNETICA PARA 1985: 1' 12" W
VARIACION MAGNETICA ANUAL: 0"

CUADRO PARA LA LOCALIZACION DE PUNTOS
PARA DAR UNA REFERENCIA TIPO EN ESTA HOJA CON UNA APROXIMACION DE 100 M
ZONA DE CUADRICULA: 14B33
PUNTO QUEDADO COMO EJEMPLO: CONJUNCION HORIZONTAL

LA ACTUALIZACION DE ESTA CARTA SE REALIZO CON PROCESOS DIGITALES DE ACUERDO A LA NORMATIVIDAD DEL SISTEMA NACIONAL DE INFORMACION GEOGRAFICA (SINIG).



CARTA TOPOGRAFICA
1:50 000

HUAMANTLA E14B34
TLAXCALA Y PUEBLA

ADVERTENCIA
ESTE PRODUCTO FUE ELABORADO POR EL INSTITUTO NACIONAL DE ESTADISTICA, GEOGRAFIA E INFORMÁTICA. PARA SU USO SE DEBE REPRODUCIR EN SU TOTALIDAD O PARCIALMENTE SIN AUTORIZACION PREVIA Y POR ESCRITO.

LOS NOMBRES DE LAS CUADRICULAS UNIVERSALES TRANSVERSALES DE MERCATOR ESTAN REPRESENTADOS POR DOS DIGITOS EL NUMERO COMPLETO ABREVIADO EN LAS PRIMERAS COORDENADAS DEL ANGULO INFERIOR CUADRADO DEL MAPA.
PARA TRANSFORMAR COORDENADAS DE DATUM (PROY. A NAZCA) COORDENADAS GEOGRAFICAS RESTAR 142° EN LONGITUD RESTAR 9.82° EN LATITUD
COORDENADAS UTM, SUMAR 27 M EN E RESTAR 202 M EN N
ESCALA 1:50,000
EQUIDISTANCIA ENTRE CURVAS DE NIVEL: 20 METROS
SUBLICAMOS AL USUARIO NOTIFICAR LAS POSIBLES VARIACIONES EN LA INFORMACION QUE SE ENCUENTRA EN LA CARTA A NUESTRA DIRECCION GENERAL DE GEOGRAFIA AV. REYES DE HUAMANTLA S/N. BOX 100. PUEBLA. TEL. (0152) 241 1430. FAX (0152) 241 1431.
LOS TONOS DE GRIS CORRESPONDEN AL MODELO DIGITAL DE ELEVACION EMPLEADO PARA LA REPRESENTACION SOMBRADA DEL RELIEVE.