

SÍMBOLOS CONVENCIONALES

POBLACIONES
 CON MAS DE 500,000 HABITANTES
 DE 50,001 A 500,000 HABITANTES
 DE 10,001 A 50,000 HABITANTES
 DE 1,001 A 10,000 HABITANTES
 CON MENOS DE 1,000 HABITANTES
 TEMPORAL O NOMBRE DE LUGAR

PUEBLA
CUERNAVACA
ATLACATEPEC
Atlix
Bochiño
Los Sauces
Santa Rosa

VÍAS TERRESTRES
 CARRERA DE MAS DE DOS CARRELES DE CUOTA LIBRE
 CARRERA DE DOS CARRELES DE CUOTA LIBRE
 CARRETERA FEDERAL
 CARRETERA FEDERAL, ESTADAL
 TERRACERA
 BRECHA
 VEREDA
 VIA FERROVIARIA, ESTACION DE FERROCARRIL
 VIALIBRE DE FERROCARRIL
 PUENTE VAL, PEATONAL
 TUNEL DE CARRETERA, TUNEL DE FERROCARRIL
 VADO, RUTA DE EMBARCACION

AEROPUERTOS
 INTERNACIONAL, NACIONAL, LOCAL
 PISTA PAVIMENTADA, PISTA DE TIERRA

LINEAS DE CONDUCCION
 TELEFONICA, TELEGRAFICA
 ELECTRICIDAD, SUBESTACION ELECTRICA
 CONDUCTO SUPERFICIAL, CONDUCTO SUBTERRANEO
 ADUCTO SUPERFICIAL, ADUCTO SUBTERRANEO

LIMITES
 INTERNACIONAL, MODERNA

PUNTOS GEODESICOS
 VERTICE DE POSICIONAMIENTO HORIZONTAL
 BANCOS DE NIVEL
 ESTACION OSIMETRICA

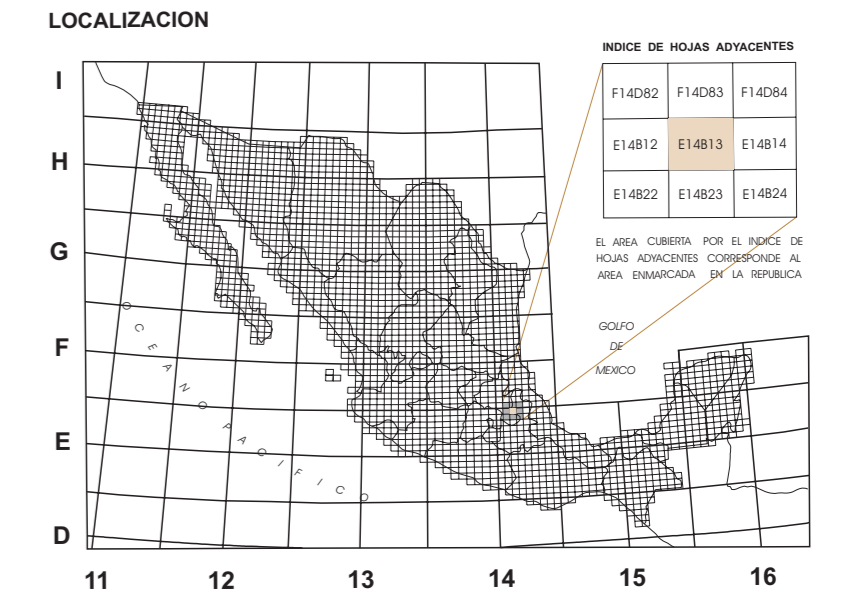
OTROS RASGOS CULTURALES
 ESCUELA TEMPORAL, ASISTENCIA MEDICA
 EDIFICACION, CASA ABITADA
 AREA URBANA, CERCA, BARRA O DIVISION
 SITIO DE INTERES, CEMENTERIO
 MARGEN DE CONTENCION
 ESTRUCTURA ELEVIDA, INSTALACIONES DE COMUNICACION
 ESTANQUE DE AGUA, TANQUE DE AGUA, OTROS DEPOSITOS

REPRESENTACION DEL RELIEVE
 CURVA DE NIVEL ACOTADA EN METROS
 CURVA DE NIVEL ORDINARIA
 CURVA DE NIVEL AUXILIAR
 CURVA DE NIVEL APROXIMADA
 DEPRESION, MANIFESTA, ORDINARIA
 PUNTO FOTOGRAFOMETRICO ACOTADO (METROS), ENTRADA A GRUTA

RASGOS HIDROGRAFICOS
 CORRIENTE O CUERPO DE AGUA PERMANENTE, INTERMITENTE
 MANANTIAL, CORRIENTE QUE DESAPARECE
 SALTO DE AGUA
 CANAL
 PRESA, BORDO
 NIVEL DE EMBARCADERO, MALCON
 ROMPEOLAS, FARO (DE TRES O MAS MILLAS NAUTICAS)

AREAS SIMBOLIZADAS
 VEGETACION DENSA, CULTIVO O AREA VERDE URBANA
 PANTANO, TERRENO SUJETO A INUNDACION
 ZONA ARENOSA, MALPUS
 DUNAS, SALINA

CUBRIMIENTO FOTOGRAFICO
 ZONA DE VUELO
 ESCALA
 UNIDADES VUELO
 FECHA DE VUELO



ELIPSOIDE: CLARKE 1866
 PROYECCION: UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERICATOR
 CUADRICULAS: UTM A CADA 1000 m
 DATUM HORIZONTAL: NORTEAMERICANO DE 1983
 RESERVA DE COORDENADAS: NIVEL MEDIO DE MAR
 PROCEDIMIENTO DE COMPILACION: FOTOMETRICO
 CONVERGENCIA DE CUADRICULA PARA EL CENTRO DE LA HOJA: 0" 17'
 DECLINACION MAGNETICA PARA 1985.5: 7° 15'
 VARIACION MAGNETICA ANUAL: 4'

PARA SEÑALAR EL NORTE MAGNETICO DE LA HOJA, UNASE EL PUNTO PROXIMO CON EL VALOR DEL ANGULO NC " M EN LA ESCALA DEL TRANSPORTADOR UBICADA EN EL MARGEN SUPERIOR DE LA CARTA.
 SEGUNDA EDICION: 1998
 PRIMERA IMPRESION: 1998
 AUTORIDAD: INEGI (DIRECCION GENERAL DE GEOGRAFIA)

PARA DAR UNA REFERENCIA TIPO DE ESTA HOJA CON UNA APROXIMACION DE 100 m

ZONA DE CUADRICULA: 14Q	PUNTO UTILIZADO COMO EJEMPLO: VILLA CUARTEMOC
IDENTIFICACION DEL CUADRO DE 100 000 m DE LADO	REFERENCIA DEL PUNTO UTILIZADO COMO EJEMPLO: NS 14 Q 07 02

LA ACTUALIZACION DE ESTA CARTA SE REALIZO CON PROCESOS DIGITALES DE ACUERDO A LA NORMATIVIDAD DEL SISTEMA NACIONAL DE INFORMACION GEOGRAFICA (SINIGI).



CARTA TOPOGRAFICA
1:50 000

CHIGNAHUAPAN E14B13
HIDALGO Y PUEBLA

ADVERTENCIA
 ESTE PRODUCTO FUE ELABORADO POR EL INSTITUTO NACIONAL DE ESTADISTICA, GEOGRAFIA E INFORMÁTICA, POR LO QUE NO PUEDE REPRODUCIRSE, TOTAL O PARCIALMENTE SIN SU AUTORIZACION PREVIA Y POR ESCRITO.